



SPRINT LOGISTYKA POLSKA
SPÓŁKA AKCYJNA SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ul. Waleriana Łukasińskiego 116
71-215 Szczecin

OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH DLA MATERIAŁÓW SYPKICH
wersja 3

z dn. 7 września 2022 r.

Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwane RODO, niniejszym informujemy, że administratorem Państwa danych osobowych jest spółka Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa z siedzibą w Szczecinie 71-215, ul. Waleriana Łukasińskiego 116, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000504527, NIP 851-284-19-94. Wszelkie pytania w zakresie danych osobowych proszę kierować na adres daneosobowe@sprintlogistyka.pl. Szczegółowe informacje znajdują Państwo w dokumencie Dane Osobowe, znajdującym się pod adresem <http://sprintlogistyka.pl/index.php/dane-osobowe/>.

WARUNKI WYLICZENIA WYNAGRODZENIA

Podstawą do ustalenia kwoty przewoźnego jest masa towaru stwierdzona dokumentami wagowymi sporządzonymi w toku rozładunku, chyba że uzgodniono inaczej. W przypadku podjęcia przez Przewoźnika przesyłki o masie niższej niż wskazana w zleceniu lub o masie niższej niż 25 ton, jeśli w zleceniu masy nie podano, Sprint Logistyki Polska S.A. sp.k. (dalej „Nadawca”) zastrzega prawo do zapłaty kwoty wynagrodzenia wyliczonej proporcjonalnie, na podstawie rzeczywistej masy przesyłki oraz do żądania od Przewoźnika skorygowania wystawionej faktury VAT do tejże kwoty.

POZOSTAŁE USTALENIA

1. Realizacja usług transportowych przez Przewoźnika na rzecz Nadawcy odbywa się zgodnie z przepisami prawa przewozowego właściwymi dla danego rodzaju przewozów, na podstawie warunków indywidualnego zlecenia udzielonego Przewoźnikowi, z uwzględnieniem niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych dla Materiałów Sypkich (dalej „OWRUT”).
2. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania wymaganych dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności, wymaganych przepisami zezwoleń upoważniających do wykonania zleczonej usługi oraz aktualnego i terminowo opłaconego ubezpieczenia OC w zakresie przewidzianym zleceniem, z włączeniem ochrony od kradzieży oraz o wysokości ubezpieczenia nie mniejszej niż wartość przesyłki. Na żądanie Nadawcy, Przewoźnik zobowiązany jest do bezzwłocznego przedłożenia stosownej dokumentacji. Przewoźnik zobowiązany jest do niepodejmowania działań, które mogą skutkować wyłączeniem odpowiedzialności ubezpieczyciela, w szczególności winien on dokonywać postojów tylko na parkingach strzeżonych. Przewoźnik winien także posiadać prawidłowo wypełnioną Książkę Mycia i Dezynfekcji Środka Transportu oraz Książkę Ładunków, które zobowiązany jest okazać Nadawcy lub osobom dokonującym czynności ładunkowych, na każde żądanie tychże podmiotów.

Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa ul. W. Łukasińskiego 116, 71-215 Szczecin

KRS: 0000504527
NIP: 851-284-19-94
REGON: 812641390

Tel.: 91 822 89 00
Fax: 91 813 70 44

biuro@sprintlogistyka.pl
www.sprintlogistyka.pl

3. Przewoźnik zobowiązany jest wyposażyć kierowcę w aktywny telefon komórkowy, gwarantujący możliwość nawiązania kontaktu przez cały okres realizacji usługi. Na żądanie Nadawcy, Przewoźnik zobowiązany jest do bezzwłocznego przekazania danych kontaktowych.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do udostępnienia całej przestrzeni ładunkowej pojazdu, do niepodejmowania doładunków i do przestrzegania kolejności załadunków i rozładunków, chyba że strony dokonały odmiennych ustaleń w formie dokumentowej. Ponadto, Przewoźnik zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania Nadawcy o wszelkich zmianach co do środków transportu, którymi zostanie wykonany przewóz lub co do osoby kierowcy.
5. Przewoźnik odpowiada za dopełnienie formalności ujętych w zleceniu, sprawdzenie zgodności przesyłki ze zleceniem oraz dokumentami przewozowymi otrzymanymi w miejscu załadunku, a także za rozmieszczenie przesyłki na przestrzeni ładunkowej w równomierny sposób - tak, by pojazd wraz z ładunkiem czynił zadość prawnym ograniczeniom w zakresie wymiarów, wagi lub innych parametrów pojazdów mechanicznych. Ponadto Przewoźnik odpowiada za zamocowanie i zabezpieczenie przesyłki w sposób zapewniający jej bezpieczeństwo na czas przewozu oraz za przeprowadzenie czynności ładunkowych w taki sposób, by pojazd wraz z ładunkiem nie naruszał przepisów dotyczących transportu, w szczególności przepisów dotyczących przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i dopuszczalnych nacisków osi. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe wskutek niedopełnienia wyżej wymienionych obowiązków.
6. W przypadku wystąpienia przeszkód w wykonaniu umowy, niezależnie od ich przyczyn i miejsca zaistnienia, Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego uzyskania od Nadawcy instrukcji odnośnie do dalszego postępowania. Do czasu uzyskania instrukcji, Przewoźnik zobowiązany jest pozostawać do pełnej dyspozycji Nadawcy. Zasady rozliczenia z uwzględnieniem postępowania reklamacyjnego stosuje się odpowiednio.
7. Na terenie załadunku, rozładunku i innych miejsc pozostających w związku ze zleconą usługą, Przewoźnik zobowiązany jest do bezwzględnie przestrzegania wszelkich przepisów prawa, jak również obowiązujących w poszczególnych miejscach warunków i regulaminów, w szczególności zasad BHP oraz zasad regulujących poruszanie się pojazdów, a także do nałożenia odzieży ochronnej, w tym: kamizelki odblaskowej, kasku ochronnego, rękawic i butów ochronnych z noskami, jak również do godnego zachowania, czyniącego zadość zasadom współżycia społecznego i zgodnego z powszechnie przyjętymi normami. W przypadku stwierdzonego zachowania niezgodnego z przyjętymi zasadami, Nadawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości frachtu.
8. Przewoźnik zobowiązany jest do wpisania w list przewozowy lub inny dokument potwierdzający przewóz, daty i godziny rozładunku, co winno zostać odpowiednio potwierdzone przez odbiorcę przesyłki. W przeciwnym wypadku wszelkie spory dotyczące terminowości przewozu, będą interpretowane na niekorzyść przewoźnika.
9. Nadawca ma prawo do zmiany szczegółowych warunków realizacji usługi, w zakresie wynikającym z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a Przewoźnik pozostaje w takiej sytuacji zobowiązany do wykonania zlecenia. Zasady rozliczenia z uwzględnieniem postępowania reklamacyjnego stosuje się odpowiednio. Przewoźnik ma prawo do zaciągania dalszych zobowiązań związanych z prowadzoną działalnością jeszcze przed zakończeniem realizacji zlecenia, o ile zobowiązania te nie wejdą w kolizję z obowiązkami wynikającymi ze zlecenia lub o ile Przewoźnik dysponuje alternatywnymi możliwościami ich wypełnienia.
10. Rozliczenie ewentualnych należności powstałych z tytułu wykonania instrukcji Nadawcy, zmiany umowy przewozu lub z innych przyczyn o charakterze nadzwyczajnym, winno dokonane zostać na drodze postępowania reklamacyjnego wszczętego nie wcześniej niż po zakończeniu usługi. Termin zapłaty wszelkich nadzwyczajnych zobowiązań obciążających Nadawcę nie może przypaść wcześniej niż w dniu przewidzianym na zapłatę przewoźnego.

Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa ul. W. Łukasińskiego 116, 71-215 Szczecin

KRS: 0000504527
NIP: 851-284-19-94
REGON: 812641390

Tel.: 91 822 89 00
Fax: 91 813 70 44

biuro@sprintlogistyka.pl
www.sprintlogistyka.pl

11. Jeżeli do zmian doszło z przyczyn stojących po stronie Nadawcy, zaś owe zmiany obejmują konieczność dokonania przewozu na dodatkowym odcinku drogi (w tym także konieczność zwrotu towaru na miejsce załadunku), Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie, którego wysokość nie może być wyższa, niż 50% wynagrodzenia, które należałoby mu się za przewóz na trasie o takiej długości, jak długość owego dodatkowego odcinka, chyba że szczegółowe okoliczności sprawy uzasadniają wyższą rekompensatę, a fakt ten zostanie potwierdzony przez Nadawcę.
12. Przewoźnika obowiązuje całkowity zakaz kontaktu z kontrahentami Nadawcy – w szczególności z podmiotami biorącymi udział w procesie logistycznym dotyczącym przesyłki - w tym także w sprawach związanych z realizowaną usługą. W przypadku podjęcia przez Przewoźnika w terminie 6 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy kontaktu z kontrahentem Nadawcy, na rzecz którego wykonywana jest usługa objęta niniejszym zleceniem, skutkującego podjęciem współpracy biznesowej pomiędzy Przewoźnikiem a kontrahentem Nadawcy, Przewoźnik zostanie obciążony karą umowną w wysokości 50 000 PLN.
13. Opłata postojowa należy się Przewoźnikowi wyłącznie w przypadku przestoju w miejscu załadunku, rozładunku lub w związku z odprawą celną, gdy przestój nie wynika z winy Przewoźnika, przy czym w każdej sytuacji pierwsze 24 godziny przestoju, a także soboty, niedziele i dni wolne od pracy są wolne od opłat. Opłata postojowa za każdą kolejną dobę przestoju nie może przekraczać 200 PLN na terenie Polski oraz 100 EUR za granicą. Warunkiem zapłaty jest dostarczenie karty postojowej, potwierdzonej własnoręcznym podpisem osoby zarządzającą miejscem, w którym doszło do przestoju.
14. W przypadku odstąpienia od umowy bądź przez Nadawcę, bądź przez Przewoźnika - z powodów niestojących po stronie Przewoźnika, całkowite należne odszkodowanie nie może przekraczać wydatków poniesionych w celu podstawienia pojazdu na załadunek do chwili odstąpienia przez Nadawcę i nie może być wyższe niż 10% frachtu. Warunkiem zapłaty Przewoźnikowi jest dostarczenie przez niego dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych wydatków oraz ich kalkulację, w szczególności wydruków z tachografu lub z systemu nawigacji wraz ze stosownym objaśnieniem na piśmie.
15. Nadawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zlecenia. Przez „niewykonanie zlecenia” strony rozumieją w szczególności odmowę załadunku przez załadowcę z powodu podstawienia przez Przewoźnika niewłaściwego środka transportu lub z powodu podstawienia środka transportu z opóźnieniem. Z kolei przez „nienależyte wykonanie zlecenia” strony rozumieją w szczególności niedopełnienie obowiązków wynikających z indywidualnego zlecenia lub niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych Dla Materiałów Sypkich.
16. Strony mają prawo do odstąpienia od umowy. Prawo to przysługuje Nadawcy w szczególności w następujących przypadkach: gdy Przewoźnik nie podstawia środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu; gdy Przewoźnik poinformuje Nadawcę, iż podstawienie przez niego środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu nie będzie możliwe; gdy z okoliczności znanych Nadawcy wynika, iż podstawienie przez Przewoźnika środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu nie jest możliwe. W przypadku odstąpienia od umowy przez Nadawcę z przyczyn wymienionych powyżej, Nadawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu.
17. Nadawca zastrzega prawo żądania odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych zastrzeżonych w indywidualnym zleceniu oraz w niniejszych Ogólnych Warunkach Realizacji Usług Transportowych Dla Materiałów Sypkich.
18. Przewoźnika obowiązuje zakaz cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Nadawcy.

Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa ul. W. Łukasińskiego 116, 71-215 Szczecin

KRS: 0000504527
NIP: 851-284-19-94
REGON: 812641390

Tel.: 91 822 89 00
Fax: 91 813 70 44

biuro@sprintlogistyka.pl
www.sprintlogistyka.pl

19. Nadawca jest płatnikiem VAT NIP: 8512841994. Przewoźnik jest upoważniony do wystawienia faktury bez jego podpisu. Zapłatę uważa się za dokonaną w momencie zainicjowania przelewu przez płatnika i obciążenia jego rachunku bankowego.
20. Wszelkie zobowiązania Nadawcy ustalone w walucie euro (EUR), regulowane będą w tej walucie. Zobowiązania wyrażone w pozostałych walutach obcych będą rozliczane w złotych polskich, według tabeli NPB ogłoszonej w dniu poprzedzającym dzień załadunku. Odmienne sposoby rozliczeń dopuszczalny jest tylko i wyłącznie po uprzednim indywidualnym uzgodnieniu, wyraźnie potwierdzonym przez Strony.
21. Wszystkie wymagane dokumenty potwierdzające realizację usługi Przewoźnik obowiązany jest doręczyć Nadawcy w ciągu 5 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia przesyłki. W przeciwnym razie Nadawca ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 50% frachtu. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie dłuższym niż 60 dni, Nadawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu. Do kompletu wymaganych dokumentów dołączone winne być wszelkie załączniki w nich wymienione, prawidłowo wystawiona faktura zawierająca numer indywidualnego zlecenia Nadawcy, za które winna nastąpić zapłata, a także podpisane przez Przewoźnika zlecenie. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za skutki dokonania wysyłki na inny adres, niż korespondencyjny oraz za skutki dokonania wysyłki za pośrednictwem innego operatora niż Poczta Polska.
22. W przypadku przedsięwzięcia przez Nadawcę uzasadnionej informacji o możliwej szkodzie lub o innych okolicznościach mogących skutkować roszczeniami reklamacyjnymi w stosunku do Przewoźnika, nawet wówczas, gdy dotyczyły one innej realizowanej przez Przewoźnika usługi, Nadawca zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności za wykonane usługi do czasu wyjaśnienia sprawy, w wymiarze odpowiadającym szacunkowej wartości szkody. Przewoźnik nie odpowiada jednak za ubytek towaru sypkiego w wymiarze nie większym niż 40 kg.
23. Wysokość frachtu oraz warunki zlecenia stanowią tajemnicę handlową i przeznaczone są jedynie do wiadomości Stron niniejszej umowy. W przypadku ujawnienia tych informacji osobom trzecim, Nadawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 20 000 PLN.
24. Usługa może zostać wykonana tylko i wyłącznie na warunkach wyrażonych indywidualnym zleceniem z uwzględnieniem niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych w ich pełnym brzmieniu, a wszelkie zastrzeżenia zmian uznawane są za bezskuteczne, chyba że Nadawca potwierdzi co innego na piśmie. W szczególności, wszelkie dopiski, skreślenia lub zmiany dokonane w warunkach zlecenia, jak również jakiegokolwiek oświadczenia składane przez Przewoźnika w związku z takimi zastrzeżeniami nie wpływają w żaden sposób na treść umowy nawet, gdy Nadawca nie odpowiedział na te zastrzeżenia. Dotyczy to także klauzul mających na celu wyłączenie obowiązywania niniejszych warunków.
25. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających lub mogących wyniknąć z niniejszego zlecenia jest polski Sąd Powszechny, właściwy dla siedziby Nadawcy.

ADRES DO KORESPONDENCJI DLA PRZESYŁEK POCZTOWYCH

Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa
Skrytka Poczтовая 78
UP Szczecin 6
ul. Mickiewicza 120
71-141 Szczecin

Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa ul. W. Łukasińskiego 116, 71-215 Szczecin

KRS: 0000504527
NIP: 851-284-19-94
REGON: 812641390

Tel.: 91 822 89 00
Fax: 91 813 70 44

biuro@sprintlogistyka.pl
www.sprintlogistyka.pl