

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM NR 630-17-521- 06337192

(proszę podawać przy wszelkiej korespondencji)

Obsługują Państwa:

"TC Broker" sp. z o.o.
ul. Kopernika 10b/1, 10-511 Olsztyn

TUIR Allianz Polska S.A.
CUK – Makroregion Północny
Al. Grunwaldzka 472 B, 80-309 Gdańsk

Ubezpieczający/
Ubezpieczony:

SPRINT LOGISTYKA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Waleriana Łukasińskiego 116
71-215 Szczecin
NIP: 8512841994

Okres ubezpieczenia:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest **od:** 20.11.2017 godz. 12.00 **do:** 19.11.2018 godz. 24.00 i dotyczy zdarzeń szkodowych zaistniałych w tym okresie.

Przedmiot ubezpieczenia:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy krajowego przewozu drogowego towarów w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3118/93 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony oraz do 3,5t, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego przy realizacji usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE lub Norwegii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej krajowej umowy przewozu, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego wspólnotową licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Zakres ubezpieczenia:

- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w państwach członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w tych Państwach przepisach prawa regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi powszechnymi w tych państwach ogólnymi warunkami przewozu, pod warunkiem zgłoszenia do Allianz i uzyskania ze strony Allianz akceptacji zastosowanych ogólnych warunków przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji Allianz ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

+ załącznik nr 1 – klauzule TC Broker

Potwierdzona zostaje ochrona ubezpieczeniowa w przypadku zastosowania wpisu do listu przewozowego CMR – art. 6 ust. 1 lit. k

Potwierdzona zostaje ochrona ubezpieczeniowa OC przewoźnika drogowego (w tym umownego) w przypadku przewozów pojazdami do 3,5 t DMC oraz powyżej 3,5 t DMC.

Warunki ubezpieczenia:

- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

INPR-PA07 06/17

Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w odniesieniu do przewozów dokonywanych w ramach transportów krajowych na terytorium Niemiec, oraz na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej lub Norwegii z wyłączeniem Rzeczypospolitej Polskiej.

Rodzaj przewożonych ładunków:

Mienie różnego rodzaju zgodnie ze zleceniem, towary ADR przewożone zgodnie z konwencją ADR z wyłączeniem kl. I i VII z wyłączeniem zwierząt żywych oraz pozostałych ładunków wyłączonych w OWU

Klauzula zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Suma ubezpieczenia:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec wynosi 600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

2. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE oraz Norwegii z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej wynosi 500.000,-EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Składka minimalna depozytowa
bezwrotna:**

5.000,-PLN

Franszyza redukcyjna:

500,-EUR na każde zdarzenie

Płatność składki:

Składka w wysokości 5.000,-PLN, płatna jednorazowo do dnia 04.12.2017

na nasze konto:

TUiR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1,02-685 Warszawa
Bank Polska Kasa Opieki S.A.
83 1240 2092 9021 1521 0633 7192

Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty.

Współubezpieczeni:

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez przewoźników - podwykonawców, którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Postanowienia końcowe:

1. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:

- a) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec.
- b) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej.
- c) załącznik nr 1 – Klauzule TC BROKER.

2. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

- korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

- faksem pod nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36,
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr: 224 224 224 lub 22 567 13 32.

3. Niniejsza umowa ubezpieczenia sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Podpisano w Gdańsku dn. 20.11.2017


 Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych-Makroregion Północny
 Młodszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Agnieszka Chrzanowska


 Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Makroregion Północny
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Marzena Sajko

.....
 Pieczętka i podpis firmy Ubezpieczeniowej

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia.

Potwierdzam, że otrzymałem (-łam) i zapoznałem (-łam) się z treścią załącznika nr 1 – klauzule TC BROKER do ww. polisy oraz zaakceptowałem (-łam) jego treść.

.....
 /data i podpis przedstawiciela Ubezpieczonego/

Klauzula obowiązujących w Polsce embarga i/lub sankcji nakładanych przez Unię Europejską lub Organizację Narodów Zjednoczonych

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiekolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiekolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pościągacza,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>

ZAAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM NR 630-17-521-06337192 – KLAUZULE TC BROKER

1. Klauzula TC BROKER - BEZPIECZNEGO POSTOJU

Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 5 minut, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

1. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, promem, pociągiem
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

2. Postój odbywa się na parkingu przy stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi, na parkingu przy miejscu załadunku lub przy miejscu dostawy w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

3. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku, rozboju, wymuszenia rozbójniczego, kradzieży rozbójniczej. Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem zapisów powyższej klauzuli.

Wszelkie zapisy zawarte w odnoszących się do niniejszego ubezpieczenia ogólnych warunkach ubezpieczenia dotyczące czasu, miejsca postoju pojazdy nie mają zastosowania.

3. Klauzula TC BROKER - RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA I WINY UMYŚLNEJ POŚREDNIEJ (ewentualnej)

1. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów.

2. Wyłączenie, o którym mowa w p. 1 nie ma zastosowania do szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, w przypadku, gdy w przewozie, w czasie którego powstała szkoda Ubezpieczony wykonywał obowiązki kierowcy pojazdu przewożącego uszkodzony towar.

3. Odpowiedzialność cywilna za szkody, które zostały wywołane wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego w przypadkach określonych w p. 2 oraz przez osoby trzecie inne niż wymienione w p. 1 objęta jest ubezpieczeniem do wysokości sumy gwarancyjnej lub limitu zgodnie z postanowieniami umowy ubezpieczenia.

4. Za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami i przewoźnikami dalszymi wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego Ubezpieczyciel odpowiada wyłącznie kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia.

5. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w wyniku niedbalstwa lub lekkomyślności osób wskazanych powyżej jako działanie pośrednie (ewentualne) i jednocześnie nie podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia

6. W przypadku decyzji sądu o uznaniu winnym sprawcy szkody na podstawie Kodeksu Karnego lub Kodeksu Wykroczeń Ubezpieczycielowi przysługuje prawo regresu do sprawcy

4. Klauzula TC BROKER - KOSZTÓW UPRAŹNIENIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE I KOSZTÓW DODATKOWYCH W ZDARZENIU/SZKODZIE

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niezależnie od powstania szkody materialnej, zostają dodatkowo objęte niezbędne koszty i wydatki związane z:

- zabezpieczenia ubezpieczonej przesyłki przed uszkodzeniem w przypadku bezpośredniego zagrożenia przez zaistniałe zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia, w tym odholowaniem uszkodzonego pojazdu wraz z ładunkiem jeśli przeładunek na miejscu wypadku jest niemożliwy lub ekonomicznie nieuzasadniony,
- uprzątnięciem mienia, które uległo wraz z pojazdem lub bez wypadkowi ubezpieczeniowemu niezależnie od ustalenia czy powstanie szkoda z wypadku ubezpieczeniowego

- usunięciem, przeładunkiem ubezpieczonej przesyłki z uszkodzonego pojazdu na pojazd nieuszkodzony nawet, jeśli nie stwierdzono szkody w trakcie ponoszenia kosztów powstania
- przywróceniem możliwości użytkowania poprzez wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do weryfikacji czy przesyłka uległa uszkodzeniu czy nie w tym wykonanie badań ekspertyz rzeczoznawców, analiz itp.
- ponownym załadowaniem, zamocowaniem, opakowaniem, umocnieniem ubezpieczonego mienia, poniesione przez Ubezpieczonego lub inny uprawniony podmiot w wyniku zaistnienia zdarzenia niezależnie czy w wyniku dalszych czynności okaże się czy szkoda powstała czy nie
- związane z ratowaniem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia, mające na celu niedopuszczenie do zwiększenia strat.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

5. Klauzula TC BROKER - RZECZOZNAWCÓW

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli zostają dodatkowo poniesione przez Ubezpieczonego lub inną osobę uprawnioną konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty rzeczoznawców, związane z ustaleniem zakresu i rozmiaru szkody, przy czym powołanie rzeczoznawcy wymaga akceptacji Ubezpieczyciela.

6. Klauzula TC BROKER - PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO I INNEGO OBOWIAZUJĄCEGO

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel nie będzie powoływał się w przypadku powstania szkody wskutek wypadku drogowego na wyłączenia związane z przekroczeniem przez kierującego pojazdem kierowcę przepisów o ruchu drogowym lub też z interpretacją przez policję zachowania kierującego pojazdem kierowcy jako niedostosowania jazdy do warunków na drodze.

W sytuacji wykazania, że zaniedbanie przedstawiciela Ubezpieczonego jest zakwalifikowane jako rażące niedbalstwo lub wina umyślna wówczas, z zastrzeżeniem postanowień klauzuli rażącego niedbalstwa, zastosowanie mają wyłączenia lub postanowienia umowy ubezpieczenia w tym zakresie.

7. Klauzula TC BROKER - WYMAGANYCH OPERACJI

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakres ubezpieczenia :

- w ramach sumy gwarancyjnej rozszerzono o niezbędne koszty dodatkowe poniesione przez Ubezpieczonego w celu ratowania przesyłki zgodnie z art. 826 KC
- ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną włączono uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez osobę uprawnioną do koniecznej utylizacji i likwidacji uszkodzonej przesyłki – jeżeli powstała szkoda znajduje się w zakresie ubezpieczenia, limit 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono szkody powstałych w przesyłce podczas operacji przeładunku wykonywanego przez Ubezpieczonego i koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, limit 50 000 EUR na wszystkie zdarzenia
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono koszty przechowywania przesyłki będącego w pieczy Ubezpieczonego w niezbędnym okresie trwania i spowodowanych koniecznością transportową, limit 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia

8. Klauzula TC BROKER - ROZBOJU

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że na potrzeby składanej oferty i zawieranej umowy przyjmuje się iż uzgadniane definicje, pomimo innej kwalifikacji w KK dotyczące: rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej, kradzieży zuchwałej, wymuszenia rozbójniczego są tożsame i objęte zakresem ubezpieczenia – o ile zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczonego na bazie przepisów Konwencji CMR a także Prawa Przewozowego.

9. Klauzula TC BROKER - ROZMIESZCZENIA I MOCOWANIA

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakresem ubezpieczenia objęto szkody powstałe podczas załadunku/rozładunku, o ile odpowiedzialność za załadunek/rozładunek ponosi Ubezpieczony. Dodatkowo przyjmuje się iż zakresem ubezpieczenia objęto szkody wynikłe z nieprawidłowego rozmieszczenia oraz mocowania, bez względu na fakt wykonywania czynności załadunkowych bezpośrednio przez przewoźnika o ile ponosi za skutki odpowiedzialność.

Limit w granicach sumy gwarancyjnej 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

10. Klauzula TC BROKER - PALET, KONTENERÓW, PLATFORM, INNE

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakresem ubezpieczenia objęto szkody powstałe w paletach, platformach, kontenerach lub innych jednostkach ładunkowych służących do przewozu ładunku.

Limit w granicach sumy gwarancyjnej 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

11. Klauzula TC BROKER - DOKUMENTU PRZEWOZOWEGO

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach niniejszej klauzuli potwierdza się ochronę ubezpieczeniową dla

przewozów realizowanych przez Ubezpieczonego w sytuacji gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczonego.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczonego, a także dokumentacja email potwierdzająca wykonywanie zlecenia transportowego i innych czynności z tym związanych.

Pozostawienie dokumentów przewozowych, pojazdu w kabinie środka transportu nie będzie podstawą do odmowy, zmniejszenia odszkodowania w sytuacji rabunku, kradzieży środka transportu wraz z ładunkiem lub w sytuacji rabunku, kradzieży części ładunku.

12. Klauzula TC BROKER - BADAŃ

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że

- włączono do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu a brak badań nie był przyczyną powstania szkody
- włączono do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody w przypadku braku ważnego świadectwa kwalifikacji kierowcy, prawa jazdy lub innego dokumentu o ile nie minęło 30 dni od daty ważności.

Nie dotyczy to sytuacji gdy wygaśnięcie ważności dokumentu wynika z odebrania uprawnień przez uprawnione organy a także w sytuacji gdy miało bezpośredni wpływ na powstanie szkody.

13. Klauzula TC BROKER - STEMPLA BANKOWEGO

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że jeżeli zapłata należnej zakładowi ubezpieczeń składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia w banku lub urzędzie pocztowym na właściwy rachunek zakładu ubezpieczeń.

14. Klauzula TC BROKER - WPEŁYWU ALKOHOLU

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że :

- obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego w przewożonym ładunku z tytułu szkód powstałych wskutek prowadzenia pojazdu przez osoby będące w stanie po użyciu alkoholu
- obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ograniczając do szkód rzeczowych w przewożonym ładunku z tytułu szkód powstałych wskutek prowadzenia pojazdu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości i stan pod wpływem środków odurzających, limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia wynosi 100.000 PLN,
- udział własny w szkodach do 50.000 PLN – 10% odszkodowania nie mniej niż 2.500 PLN.
- udział własny w szkodach powyżej 50.000 PLN wynosi 5.000 PLN.

Zastrzega się sobie prawo regresu do kierowców, będących pracownikami firmy

15. Klauzula TC BROKER - KOSZTÓW OBRONY

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel pokrywa udokumentowane : koszty sądowe, koszty obrony prawnej oraz koszty pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wniesionym wobec Ubezpieczonego.

Jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie przeciwko niemu wdrożone postępowanie karne , Ubezpieczyciel pokrywa koszty obrony.

Limit odpowiedzialności na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia (ponad sumę gwarancyjną) wynosi 10.000 EUR.

16. Klauzula TC BROKER - PODWYKONAWSTWA/PRZEWOŹNIKA SUKCESYWNEGO

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych) , bez względu na ich liczbę, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczonego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Ubezpieczyciel uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

INPR-PA07 06/17

17. Klauzula TC BROKER - CŁA I INNE OBCIĄŻENIA

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w granicach sumy gwarancyjnej przewidzianej umową: zakresem ubezpieczenia objęte są cło i/lub podatek VAT poniesione przez osobę uprawnioną w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art. 23 ust 4 konwencji CMR w związku z powstaniem zdarzenia, w których zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczonego na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również sytuacje w której przesyłka wymieniona w liście przewozowym lub innym dokumencie w tym manifeście karnetu TIR zaginęła lub została zagubiona, utracona, wskutek zaistniałego zdarzenia w tym wypadku chyba że zostanie przyznane zwolnienie z obowiązku uiszczenia cła, podatków lub innych opłat przez właściwe instytucje.

Odszkodowanie za cło lub podatek VAT płatne jest:

- jedynie w sytuacji, gdy uprawniony reklamujący wysokość zapłaconego cła dokonał płatności cła na rzecz krajowych lub zagranicznych organów celnych,
- jedynie w sytuacji, gdy uprawniony reklamujący wysokość zapłaconego podatku VAT dokonał płatności tego podatku na rzecz polskich organów celnych lub podatkowych.

18. Klauzula TC BROKER - POMOCY NA DRODZE

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawianych na niego jak płatnika opłaconych faktur za usługę podniesienia i /lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Franszyza redukcyjna wynosi 100 EUR.

19. Klauzula TC BROKER - NIEWŁAŚCIWEGO UŻYCIA DOKUMENTÓW TRANSPORTOWYCH

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu niewłaściwego wykorzystania dokumentów przewozowych, zgodnie z Art. 11 Ust. 3 Konwencji CMR i/lub Art. 71, 85 Prawa przewozowego (utrata, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów przewozowych).
- wprowadza się sublimit sumy gwarancyjnej na tego typu zdarzenia w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wyczerpanie się w/w sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których miał zastosowanie w/w sublimit.

20. Klauzula TC BROKER - NIEWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA POLECENIA ZMIANY UMOWY PRZEWOZU

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia oraz przepisów Art. 12 konwencji CMR strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód finansowych i /lub następnych powstałych w wyniku - niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z Art. 70, 84 prawa przewozowego i Art. 12 konwencji CMR
- wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej na tego rodzaju roszczenia w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Wyczerpanie się w/w limitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których miał zastosowanie w/w sublimit.

21. Klauzula TC BROKER - OSZUSTWA, WYŁUDZENIA, KRADZIEŻY LUB INNEGO O PODOBNYM CHARAKTERZE

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych wskutek działania osób trzecich (odbiorcy końcowi, przewoźnicy, spedytorzy) w celu wydania przesyłki przez przewoźnika im jako podmiotom nieuprawnionym.

22. Klauzula TC BROKER - WYDANIA PRZESYŁKI OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ

1. Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie, wydania przesyłki osobie nieuprawnionej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika nie zachodzi w przypadku, gdy Ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki (towaru) osobie uprawnionej do odbioru. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/ dalszego przewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

- 1.1. W przypadku podwykonawcy, przewoźnika sukcesywnego (przewoźnicy dalsi)
- 1.1.1. gdy osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem
 - 1.1.2. gdy wydanie nastąpiło osobie podwykonawcy, przewoźnikowi sukcesywnemu oraz na pojazd wskazanej przez reprezentantów firmy przewoźnika dalszego
- 1.2 W przypadku odbiorcy końcowego
- 1.2.1 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - dostarczył towar do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy,
 - 1.2.2 gdy odbiorcą jest osoba fizyczna - wydał towar osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym adresem,
 - 1.2.3 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem
2. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie sytuacji, w której Ubezpieczony dokonał pozytywnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii) przekazywanych na odległość faksem lub pocztą elektroniczną, osób uprawnionych oraz posiadanych pojazdów (na podstawie przekazanych dokumentów lub ich kopii), po których zostało dokonane wydanie przesyłki:
- 2.1. Przewoźnikom dalszym – którzy byli wykorzystani przez podmioty działające nielegalnie podszywające się pod innego przewoźnika
 - 2.2. Odbiorcy końcowemu pod wskazanym adresem zgodnie z dokumentami przewozowymi, wraz z możliwą zmianą w trakcie przewozu
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje sytuacji:
- 3.1. W której pomimo braku pozytywnej kompletnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii) i osób uprawnionych wraz z pojazdami i kierowcami kontrahentów nastąpi zlecenie umowy przewozu i wydanie przesyłki podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym
 - 3.2. Wydania przesyłki podmiotowi pod innym adresem niż wynika to z dokumentów przewozowych
 - 3.3. Wydania przesyłki podmiotowi innemu niż wynika to z dokumentów przewozowych rezydującemu pod tym samym adresem
4. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu (np. kwit bagażowy).
5. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.
6. Wyczerpanie się w/w sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w sublimit.
- Limit w granicach sumy gwarancyjnej 100.000 EUR jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, udział własny 10% szkody min 1.000 EUR

23. Klauzula TC BROKER - UCHYBIENIA W POBORZE ZALICZENIA

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku uchybienia w poborze zaliczenia zgodnie z art. 21 CMR w granicach sumy gwarancyjnej do kwoty 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

24. Klauzula TC BROKER - DEKLARACJI WARTOŚCI PRZESYŁKI

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym lub pisemnie w umowie przewozu lub zleceniu przewozowym wartością przesyłki zgodnie z art. 24 CMR (przewóz międzynarodowy)

Limit ponad sumę gwarancyjną 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

25. Klauzula TC BROKER - DEKLARACJI SPECJALNEGO INTERESU

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym lub pisemnie w umowie przewozu lub zleceniu przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR (przewóz międzynarodowy)

Limit ponad sumę gwarancyjną 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

26. Klauzula TC BROKER - PRZYGOTOWANIA DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego/Ubezpieczającego z tytułu szkód innych niż szkoda w przewożonym ładunku powstałych wskutek:

- nieprawidłowo przygotowanych dokumentów przewozowych,
- wadliwie wpisanych instrukcji przewozowych,
- utraty dokumentów przewozowych, celnych

Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej 100.000 EUR. Na jedno i wszystkie zdarzenia.

27. Klauzula TC BROKER - INTERPRETACJI DOKUMENTU PRZEWOZOWEGO

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że :

- w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych
 - 1) w sytuacji w której przewoźnik nie prowadzi pośrednictwa w przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zlecenie które otrzyma będzie z nazwy zleceniem spedycyjnym, a czynności zlecone będą odpowiadać zleceniu transportowemu i będą czynnościami stricte związanymi z wykonaniem przewozu a nie spedycyjnymi tj. związanymi z organizacją przewozu
 - 2) w sytuacji, w której niezależnie od rodzaju zlecenia i czynności w nich zawartych powstała szkoda wynikać będzie z realizacji umowy przewozu to ubezpieczyciel nie powoła się na ten fakt uznając zasadność roszczeń w zakresie szkód powstałych podczas realizacji umowy przewozu w oparciu o przepisy regulujące umowę przewozu a nie spedycji

28. Klauzula TC BROKER - PARAMOUNT

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ruchu międzynarodowym w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

Z zastrzeżeniem, że klauzula ma zastosowanie do przewozów pojazdami powyżej 3,5t DMC oraz do 3,5t DMC.

29. Klauzula TC BROKER - NIETERMINOWE PODSTAWIENIE POJAZDU POD ZAŁADUNEK

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód finansowych, spowodowanych u Załadowcy nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

30. Klauzula TC BROKER - OKOLICZNOŚCIOWA

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej (także, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).

Tym samym ubezpieczyciel nie powoła się na winę osoby trzeciej za spowodowanie wypadku jako na okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec zgodnie z postanowieniem art. 17 ust. 2 Konwencji CMR lub w oparciu lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.

31. Klauzula TC BROKER - WINY UMYŚLNEJ - bezpośrednia

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem nie obejmuje się odpowiedzialności cywilnej przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych wskutek winy umyślnej wyłącznie Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów. Za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego Ubezpieczyciel odpowiada zarówno w każdym z wymienionych poniżej przypadków:

- 1) Kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter niedbalstwa lub lekkomyślności, kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia- lecz charakter ewentualny czy też pośredni odpowiedzialność w granicach sumy gwarancyjnej do jej wysokości.
- 2) Kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter działania bezpośredniego limit w granicach sumy gwarancyjne 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia
- 3) Kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter bezpośredni czy pośredni jako niedbalstwo lub lekkomyślność podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia limit w granicach sumy gwarancyjne 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

PRZEWOZY z TEMPERATURĄ KONTROLOWANĄ – postanowienia dodatkowe

Ładunki, których przewóz wymaga spełnienia warunków umowy ATP

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że: ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas przewozów ładunków z wymogiem utrzymywania temperatury kontrolowanej tylko i wyłącznie pojazdami posiadającymi certyfikat ATP wraz z zamontowanymi lub wyposażonymi w sprawnie działające dodatkowe niezależnie działające urządzenia pomiaru, kontroli, gromadzenia danych oraz wyświetlania przebiegu uzyskiwanej temperatury w pojeździe w tym termograf, logger, inne, dopuszczonymi do użytkowania poprzez uzyskanie świadectwa wzorcowania wydane przez podmioty, które uzyskały akredytację do przeprowadzenia badań dopuszczających urządzenia do użytkowania nadane przez Polskie Centrum Akredytacji

Ładunki łatwopsujące się (pozostałe) - klauzula niezachowania temperatury

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem, zamrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem lub inne urządzenie pomiaru temperatury posiadające świadectwo wzorcowania
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

oraz

dla klientów którym ubezpiecza się OC za szkody w ich przewozach własnych i przewozach wykonywanych przez podwykonawców i przewoźników sukcesywnych:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem, zamrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem lub inne urządzenie pomiaru temperatury posiadające świadectwo wzorcowania
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.


 Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych-Makroregion Północny
 Młodszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Agnieszka Chrzahowska


 Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Makroregion Północny
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Marzena Sajko



Deutsche Bank Polska S.A.
00-609 Warszawa, al. Armii Ludowej 26
Tel: (022) 579 98 00
Fax: (022) 579 98 01

Potwierdzenie operacji

Kwota i waluta operacji 5 000,00 PLN

Data operacji 04.12.2017

Numer rachunku 60 1910 1048 2207 0146 9967 0001

Data waluty 04.12.2017

Właściciel rachunku SPRINT LOGISTYKA POLSKA SASK

Numer referencyjny: 2017-12-046014168692912838459

Opis operacji: PRZELEW ELIXIR - System db powerNET Nr. dok.: 260942/1; Data waluty: 2017.12.04; Kwota: 5,000.00 PLN Adresat: 83124020929021152106337192 ALLIANZ polska sa Rodziny Hiszpanskich 1 Warszawa 02-685 Tre : 630-17-521-06337192