

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa Ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116 71-215 Szczecin NIP: 8512841994 REGON: 812641390
Okres ubezpieczenia	od 31.03.2017 do 30.03.2018
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego,
 - na podstawie listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR.

- Podwykonawcy** Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:
- ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowy na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu
 - ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu
 - ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca

Jeżeli w ramach zawartej ze zleceniodawcą umowy ubezpieczający zobowiązany jest do wykonania przewozu może taki przewóz wykonać sam lub zlecić jego wykonanie podwykonawcy, ale ponosi wówczas odpowiedzialność za taki przewóz jakby sam go wykonywał. Fakt zlecenia podwykonawcy wykonania przewozu nie zmienia pierwotnego zlecenia o przewóz, które otrzymał ubezpieczający w umowę spedycji. O tym czy zlecenie jest spedycyjne czy transportowe decyduje nie jego tytuł, ale treść tego zlecenia czyli zapis „zlecamy organizację transportu itd.” (zlecenie spedycyjne) lub „zlecamy dokonanie transportu” (zlecenie transportowe).

- Rabunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1

- Załadunek/ rozładunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfiki ładunku



67

ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Żywe zwierzęta	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas przewozu żywych zwierząt , zgodnie z Klauzulą Nr 3 Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku , zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 80 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Pokrycie cła i innych kosztów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu	Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: a) uprzątnięcia beużytecznego ładunku b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Rażące niedbalstwo	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających. Limit 400 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Wydanie osobie nieuprawnionej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należyłą staranność – z limitem 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 10% sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art.12 CMR) – z limitem odpowiedzialności 150 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenie w okresie ubezpieczenia
Nierozsądny wybór osób trzecich	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR
Wypadek z winy osoby trzeciej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności 400 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula Paramount	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUiR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT
Klauzula braku poboru zaliczenia	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Kwota specjalnego interesu	TUiR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego, którą ponosi on w związku z zadeklarowaniem przez nadawcę w liście przewozowym CMR i/ lub ramowej umowie przewozu łączącej ubezpieczającego z nadawcą kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy, zgodnie z art. 26 Konwencji CMR Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków: Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

X	Wyroby tytoniowe i alkoholowe
X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)
X	Samochody
X	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze
	Żywe zwierzęta
X	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:	Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie (<u>nie dotyczy transportów liniowych pomiędzy magazynami zleceńodawcy</u>) mienie przesiedlenia
Zakres terytorialny:	Europa z włączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:	300.000,00 EUR

Franszyza redukcyjna w
każdej szkodzie:

300 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej
400 USD w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

Warunki szczególne
dotyczące parkowania
pojazdu z ładunkiem
oraz postępowania z
ładunkami wrażliwymi

1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych,
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. **samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku,
 - 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)
 - 6) przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorem przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. **Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu** wraz z ładunkiem maksymalnie do 72 godzin na terenie bazy transportowej firmy Sprint Logistyka Polska S.A. Sp. Komandytowa zlokalizowanej w **Dębnie przy ul. Leśnej 32**. Teren bazy jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej, monitorowany i dozorowany w dni wolne od pracy całodobowo. Limit odpowiedzialności TUIR WARTA **100.000 EUR** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
5. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze	W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf Zapis nie ma zastosowania jeśli ładunki takie są wyłączone z ubezpieczenia
Dokumentowanie przewozu	<ol style="list-style-type: none"> 1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym CMR, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest: <ol style="list-style-type: none"> 1) zamieszczenie na liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie 2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na podstawie listów przewozowych CMR wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz), 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy, 3) list przewozowy CMR wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy
Pojazd bez ważnych badań technicznych	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkodę powstałą w ładunku przewożonym pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego pod warunkiem, że termin ważności badania upłynął nie wcześniej niż 30 dni przed zaistnieniem szkody. Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną	Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody
Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu	Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej
Klauzule dodatkowe	<p><u>Klauzula Czasu ochrony</u> Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że niezależnie od ustalonego w umowie ubezpieczenia terminu zapłaty składki (pierwszej raty składki), odpowiedzialność TUIR WARTA S.A. rozpoczyna się z chwilą określoną w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.</p> <p><u>Klauzula Płatności ratalnej w przypadku szkody/ potrącania rat</u> Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że w przypadku wypłaty odszkodowania, TUIR WARTA SA nie jest uprawnione do potrącenia z kwoty odszkodowania rat składek jeszcze niewymagalnych, a raty niewymagalne nie stają się wymagalne</p> <p><u>Klauzula stempla bankowego</u> Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę opłacenia składki uznaje się datę stempla bankowego lub pocztowego na przelewie bankowym lub pocztowym Ubezpieczającego potwierdzającą przekazanie środków pieniężnych na rachunek TUIR WARTA S.A., pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych</p>

STAWKA I SKŁADKA



Składka:

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi **28.600,00 zł**

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, **jednorazowo w terminie do dnia 11.04.2017**
2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w mBank S.A Warszawa SWIFT: **BREX PL PW**, 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dosłanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Miejscowość, data

Gdynia 28.03.2017

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 19 Lutego 18
NIP 621-04-20-047 REGON 000017091

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

STARSZY EKSPERT

Katarzyna Kasprówska

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego

warta.

**INSURANCE CERTIFICATE
CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY**

to the Insurance Agreement no 908210515551 / do umowy ubezpieczenia nr 908210515551

Hereby we confirm the concluding of the following Insurance Agreement on the international road haulier's liability:

Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym:

Insurer Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87, COKK w Gdyni
Insured Ubezpieczający	Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa Ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116 71-215 Szczecin NIP: 8512841994 REGON: 812641390
Period of insurance Okres ubezpieczenia	31.03.2017 – 30.03.2018
Teritorial scope Zakres terytorialny	Europe including ex CIS countries (Russia, Belarus, Georgia, Armenia, Azerbaijan, Moldavia, Kazakhstan, Ukraine, Uzbekistan, Turkmenistan, Tajikistan, Kyrgystan) Europa z włączeniem krajów byłego WNP
Scope of insurance Zakres ubezpieczenia	Road haulier's liability in international transit (CMR) Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym (CMR)
Sum insured Suma ubezpieczenia	300.000,00 EUR per one occurrence/ na każde zdarzenie

Gdynia 28.03.2017

Place, date

Miejscowość, data

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego
NIP 521-04-20-047 REGON 000000000

Signature and seal of TUIR WARTA
Podpis i pieczęć TUIR WARTA





Deutsche Bank Polska S.A.
00-609 Warszawa, al.Armi Ludowej 26
Tel: (022) 579 98 00
Fax: (022) 579 98 01

Potwierdzenie operacji

Kwota i waluta operacji 57 200,00 PLN

Data operacji 11.04.2017

Numer rachunku 60 1910 1048 2207 0146 9967 0001

Data waluty 11.04.2017

Wła ciciel rachunku SPRINT LOGISTYKA POLSKA SASK

Numer referencyjny: 2017-04-115472367872743477121

Opis operacji: PRZELEW ELIXIR - System db powerNET Nr. dok.: 252526/1; Data waluty: 2017.04.11; Kwota: 57,200.00 PLN Adresat: 68114010100000543791001369 WARTA S.A. CHMIELNA WARSZAWA 00-805 Tre : 9082105515552,908210515551