

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa 71-215 Szczecin, ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116 Licencja nr TU -022088
Okres ubezpieczenia	od 31.03.2017 do 30.03.2018
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 tony** kabotażowego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
 - na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
 - trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
 - 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej
- W odniesieniu do przewozów kabotażowych wykonywanych na terytorium Niemiec, ubezpieczenie obejmuje zwiększoną zgodnie z zawartą umową przewozu odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego – do kwoty 40 SDR za kilogram wagi brutto przesyłki (par 449 ust 2 pkt 1 HGB).

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium danego państwa przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku , zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:



- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
- 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
- 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
 - a) uprzątnięcia beużytecznego ładunku
 - b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
 - c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA

1. W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
 - 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa)
 - 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
2. Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków:

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

x	Wyroby tytoniowe i alkoholowe
x	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)
x	Samochody
x	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze
	Żywe zwierzęta
x	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII
x	Przesyłki kurierskie (transporty liniowe międzymagazynowe)

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.:

wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, mienie przesiedlenia

Zakres terytorialny:

- a) Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii
- b) Norwegia

Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec:

- > 600 000 EUR na jedno zdarzenie
- > 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia

Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw

➤ 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:

500 EUR dla towarów innych niż wymienione poniżej
500 EUR w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych,
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. **samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - 3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - 4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służbprzy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf
Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

STAWKA I SKŁADKA

Składka:

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia.

Składka zaliczkowa minimalna wynosi 2 000 zł

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, **jednorazowo w terminie do dnia 11.04.2017**
2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w mBank S.A. Warszawa
SWIFT: **BREX PL PW**, 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
2. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Doslanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
4. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Miejscowość, data

Gdynia 28.03.2017

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 12
NIP 521-04-20-047 REGON 000017264

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

STARSZY EKSPERT

Katarzyna Kasprowicz

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego

INSURANCE CERTIFICATE CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

to the Insurance Agreement no 908210515552
do Umowy Ubezpieczenia nr 908210515552

Hereby we confirm the concluding of the following Insurance Agreement on road haulier's liability in cabotage transit

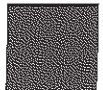
Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym:

1.	Insurer Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87, COKK w Gdyni
2.	Insured Ubezpieczający	Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa Ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116 71-215 Szczecin Licence TU-022088
3.	Period of insurance Okres ubezpieczenia	31.03.2017 - 30.03.2018
4.	Teritorial scope Zakres terytorialny	a) European Union countries excluding Romania and Bulgaria b) Norway
5.	Scope of insurance Zakres ubezpieczenia	Road Haulier's Liability for the loss of or damage to the carrying goods or loss caused by delay in delivery of goods according to local law Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego ponoszona zgodnie z przepisami prawa miejscowego za szkody w towarze i wynikające z opóźnienia w dostawie
6.	Sum insured Suma ubezpieczenia	Germany: 600 000 EUR per one occurrence/ 1.200 000 EUR per all occurrences during insurance period 600 000 EUR na jedno zdarzenie/ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Other countries: 300 000 EUR per one and all occurrences during insurance period/ 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Gdynia 28.03.2017

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A.
Place, date
Miejscowość, data
Centralny Ośrodek ds. Law...
ul. Chmielna 85/87, COKK w Gdyni
NIP 525-042-80-41, REGON 141201702

Signature and seal of TUir WARTA
Podpis i pieczęć TUir WARTA





Deutsche Bank Polska S.A.
00-609 Warszawa, al.Armi Ludowej 26
Tel: (022) 579 98 00
Fax: (022) 579 98 01

Potwierdzenie operacji

Kwota i waluta operacji 57 200,00 PLN

Data operacji 11.04.2017

Numer rachunku 60 1910 1048 2207 0146 9967 0001

Data waluty 11.04.2017

Wła ciciel rachunku SPRINT LOGISTYKA POLSKA SASK

Numer referencyjny: 2017-04-115472367872743477121

Opis operacji: PRZELEW ELIXIR - System db powerNET Nr. dok.: 252526/1; Data waluty: 2017.04.11; Kwota: 57,200.00 PLN Adresat: 68114010100000543791001369 WARTA S.A. CHMIELNA WARSZAWA 00-805 Tre : 9082105515552,908210515551