

warta.

CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

do umowy ubezpieczenia nr 908210515860

Niniejszym certyfikatem potwierdza się zawarcie następującej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym:

Ubezpieczyciel **Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A.**
00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87

Ubezpieczający **Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa**
Ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116
71- 215 Szczecin
NIP: 851-284-19-94
REGON: 812641390

Okres ubezpieczenia od 25.09.2017 do 24.09.2018

Zakres terytorialny Terytorium RP

Zakres ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

Suma ubezpieczenia 300 000 EUR na każde zdarzenie


Gdynia, 22.09.2017
Miejscowość, data

STARSZY SPECJALISTA

Marek Florczyk

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 16
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265



warta Polisa nr 908210515860 + załącznik nr 1
**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KRAJOWYM**

Wznowienie polisy nr 908210396547 10/85

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	Sprint Logistyka Polska Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa Ul. Waleriana Łukasińskiego nr 116 71- 215 Szczecin NIP: 851-284-19-94 REGON: 812641390
Okres ubezpieczenia	od 25.09.2017 do 24.09.2018
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego transportu drogowego,
 - na podstawie listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w których są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Ustawy Prawo przewozowe za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku **opóźnienia** w dostawie – w tym **wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek** – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

Podwykonawcy	Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach: <ul style="list-style-type: none">ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozuubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozuubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
--------------	---

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
---------	---

Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfiki ładunku
-----------------------	---

ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
-----	---



4

Żywe zwierzęta	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe w czasie przewozu żywych zwierząt , zgodnie z Klauzulą Nr 3. Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku , zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Pokrycie innych kosztów	TUIR WARTA ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 82 prawa przewozowego w zakresie pokrycia innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: <ol style="list-style-type: none"> 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: <ol style="list-style-type: none"> a) uprzątnięcia beużytecznego ładunku b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Rażące niedbalstwo	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających. Limit odpowiedzialności 150 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Wydanie osobie nieuprawnionej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem odpowiedzialności 150 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego) – z limitem odpowiedzialności 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Wypadek z winy osoby trzeciej

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków:

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/szczególne:

X	Wyroby tytoniowe i alkoholowe
X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)
X	Samochody
X	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze
	Żywe zwierzęta
X	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.:

wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie (nie dotyczy przesyłek kurierskich przewożonych pomiędzy magazynami wg Prawa przewozowego), mienie przesiedlenia

Zakres terytorialny:

Terytorium RP

Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:

300.000,00 EUR

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzi:

200 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej
400 USD w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków wrażliwych tj. **samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** – pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku

- 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- 4) dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
- 5) przewóz wyrobów tytoniowych dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00 Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w nim zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Dokumentowanie przewozu

1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:
 - 1) zamieszczenie na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
 - 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie
2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na podstawie listów przewozowych wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez:
 - 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
 - 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

Pojazd bez ważnych badań technicznych

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUiR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody

Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUiR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Inne klauzule dodatkowe Klauzula odpowiedzialności w treści:

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że brak wpłaty przez Ubezpieczającego, którejkolwiek z rat składki w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia nie powoduje automatycznego wygaśnięcia (rozwiązania) umowy ubezpieczenia, ani zwieszenia udzielonej ochrony ubezpieczeniowej. W takiej sytuacji TUiR WARTA SA zobowiązane jest przesłać Ubezpieczającemu wezwanie do zapłaty z określeniem nowego terminu opłacenia wymaganej należności.

W razie braku opłaty składki w nowym terminie wskazanym w wezwaniu, TUiR WARTA SA może wypowiedzieć umowę w trybie wskazanym w obowiązujących przepisach prawa lub w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia.

Klauzula prolongaty zapłaty składki, w treści:

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że TUIR WARTA S.A. przedłuży termin zapłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki o czternaście dni - bez obciążania Ubezpieczającego ustawowymi odsetkami za zwłokę - pod warunkiem złożenia pisemnego wniosku przez Ubezpieczającego do TUIR WARTA S.A., przed upływem terminu płatności składki ubezpieczeniowej lub raty składki.

Klauzula stempla bankowego, w treści:

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę opłacenia składki uznaje się datę stempla bankowego lub pocztowego na przelewie bankowym lub pocztowym Ubezpieczającego potwierdzającą przekazanie środków pieniężnych na rachunek TUIR WARTA S.A., pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych.

STAWKA I SKŁADKA – zgodnie z załącznikiem nr 1**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dostanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Gdynia, 25.09.2017r.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 15
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

STARSZY EKSPERT

Katarzyna Kasprówicz

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego

Załącznik nr 1 do polisy nr 908210515860

STAWKA I SKŁADKA –

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT): 500.000,00 zł

Stawka: 0,80 %

Składka: Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:
4.000,00 zł
Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUiR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.
W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, jednorazowo w terminie do 06.10.2017
2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUiR WARTA w mBank S.A. Warszawa
SWIFT: **BREX PL PW**, 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Gdynia, 25.09.2017r.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 16
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

Podpis i pieczęć TUiR WARTA

STARSZY EKSPERT
Katarzyna Kasprówska

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego

Informacje o transakcji

Dane nadawcy SPRINT LOGISTYKA POLSKA S.A. SP.K. UL. WALERIANA ŁUKASIŃSKIEGO 116 71-215 SZCZECIN
ZACHODNIOPOMORSKIE

Rachunek WN 45150013601213600868870000

Dane adresata WARTA S.A. CHMIELNA WARSZAWA 00-805

Rachunek MA 68114010100000543791001369

Tytuł transakcji 908210515860

Data wysłania 2017-10-05

Data księgowania 2017-10-05

Kwota transakcji 4 000,00 PLN

Niniejszy dokument jest wydrukiem komputerowym sporządzonym w iBiznes24 i nie wymaga dodatkowych podpisów ani stempla bankowego. Dokument sporządzony na podst. art. 7 ustawy Prawo Bankowe (Dz.U. nr 72 z 2002r., poz. 665, z późniejszymi zmianami).